凡　例

- インターチェンジ（IC）
- スマートインターチェンジ（注1）
- ETC専用料金所（注2）
- 出入口に制限のあるインターチェンジがあります。ご注意下さい。
- 路線番号（高速道路ネットワークを形成する路線に付与された番号）
- 本線料金所
- サービスエリア（SA）
- パーキングエリア（PA）
- IC間の距離（km）
- キロポスト（高速道路脇にある、起点からの距離表示）
- ジャンクションのキロポスト
- ジャンクション（JCT）（通行方向制限があるJCTは図形表示しています：右図例）
- 2車線区間
- 建設中区間
- 新直轄区間（無料区間）（国等の負担により建設される高速道路）
- 建設中区間
- 一般有料道路

※建設中区間の道路名称は法定路線名です。
※建設中のインターチェンジ等の名称は仮称です。

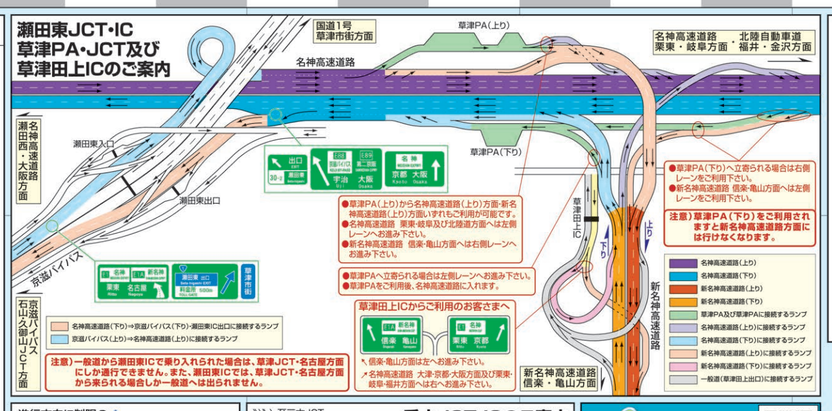
注1）スマートインターチェンジ
高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリア、パススストップから乗り降りができるように設置されているETC専用のインターチェンジです。通行可能な車種や時間が制限されているスマートインターチェンジがあります。
※利用制限の詳細内容は裏面をご覧ください。

注2）ETC専用料金所
ETC車載器を搭載し有効なETCカードが挿入された車両（ETC車）のみがご利用できる料金所です。

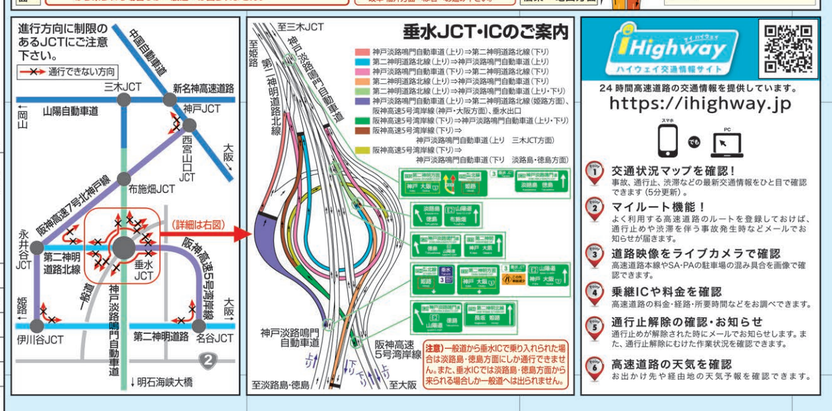
他機関有料道路		新幹線	
都市高速道路		JR・私鉄	
自動車専用道路		フェリー航路	
国道	世 姫路城	世界遺産	
主な道路	天橋立	主な観光地	
道の駅		国際戦略港湾	
拠点空港		国際拠点港湾	
上記以外の空港		重要港湾	

2026年6・7月号（2026年5月時点の情報を掲載しております。）

瀬田東JCT・IC 草津PA・JCT及び草津田上ICのご案内



垂水JCT・ICのご案内


進行方向に制限のあるJCTにご注意下さい。
通行できない方向
三木JCT
新名神高速道路
山陽自動車道
神戸JCT
西宮山JCT
大阪
布施畑JCT
阪神高速7号北神戸線
永井谷JCT
第二神明道路北線
垂水JCT
（詳細は右図）
阪神高速5号湾岸線
第二神明道路
名谷JCT
伊川谷JCT
姫路
明石海峡大橋
至神戸淡路鳴門自動車道
至阪神高速5号湾岸線
至阪神高速5号湾岸線
至阪神高速5号湾岸線